

Pokyny pro montáž a údržbu směrových sloupků

Montáž

Pro dodržení funkčnosti směrového sloupku v souladu s platnými předpisy je nutno osadit sloupky tak, aby osa profilu byla kolmo k ose komunikace a ve směru jízdy vpravo byly viditelné dvě odrazky a v opačném směru jedna odrazka. Barvy odrazek se liší podle barvy celého sloupku. Bílý sloupek je osazován dvěma oranžovými a jednou bílou odrazkou, u modrých sloupků jsou všechny odrazky modré a u červených sloupků jsou všechny odrazky červené.

Vzdálenost sloupku od okraje zpevněné části vozovky je 50cm.

Vzájemné vzdálenosti sloupků v obloucích a přímé části pozemní komunikace jsou následující :

- poloměr > 1250 m = 50 m
- poloměr $850 \div 1250$ m = 40 m
- poloměr $450 \div 850$ m = 30 m
- poloměr $250 \div 450$ m = 20 m
- poloměr $50 \div 250$ m = 10 m
- poloměr < 50 m = 5 m.

Na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla se osazují sloupky délky 1500mm do terénu krajnice tak, aby horní konec sloupku byl ve výšce 1050 ± 50 mm nad úrovní vozovky.

Na ostatních komunikacích se osazují sloupky délky 1200mm do terénu krajnice tak, aby horní konec sloupku byl ve výšce 800 ± 50 mm nad úrovní vozovky.

Směrový sloupek lze osadit prostě a to zakopáním nebo zabetonováním do terénu krajnice vozovky, nebo vsunutím do otvoru vyhloubeným beranidlem odpovídajícím profilu sloupku.

Pro osazení do plastové patky jsou určeny sloupky délky 1000 a 1250mm. Při vetknutí patky do terénu krajnice je nutné dbát na správnou orientaci patky vůči směru jízdy. Plastová patka může být v krajnici zakopána nebo zabetonována. Patka se zabuduje do krajnice tak, aby horní okraj vyčníval cca 5 cm nad terén. Do patky se následně vsune sloupek, který je možno zajistit plastovým šroubem.

Pro osazení do kovové patky jsou určeny sloupky velikosti 900mm. Při vetknutí patky do terénu krajnice je nutné dbát na správnou orientaci patky vůči směru jízdy a dále na to, aby horní část kovové patky byla osazena pod úrovní terénu (byla kryta terénem) tak, aby při najetí vozidla na patku sloupku nedošlo k poškození

pneumatiky vozidla. Kovová patka se zabudovává do krajnice zatlučením ocelového profilu ve spodní části patky, přičemž se předem v krajnici vyhloubí odpovídající jamka pro zapaštění horní části patky. Do patky se následně vsune sloupek.

Pro osazení sloupku na svodidla jsou určeny sloupky délky 350mm s kovovým pozinkovaným držákem, přizpůsobeným pro osazení na různé typy svodidel dle požadavků odběratele stanovených v objednávce. Na ocelové svodidlo je sloupek zpravidla připevněn šrouby a matkami místě montážního otvoru.

Pokud uživatel provede osazení jinak než je uvedeno nebo změní polohu při osazování, není zaručena funkce a trvanlivost sloupku.

Údržba

Směrové sloupky je možno v případě znečištění umývat roztokem saponátu pomocí měkkého kartáče. Nelze použít agresivní chemické prostředky, které mohou narušit celistvost povrchu chemickou korozí, například silná okysličovadla a nebo sloučeniny chloru. Rovněž použití kovových kartáčů, které naruší povrch mechanicky je nežádoucí. U narušeného povrchu dochází mnohem intenzivněji ke znečištění a změně odrazivosti a barevného podání použitých komponent.

U montovaných sloupku mohou být jednotlivé poškozené části sloupků vyměněny za nové, kompaktní sloupky musí být v případě poškození nahrazeny celé.