

Pokyny pro montáž a údržbu směrových sloupků typu F

Montáž

Pro dodržení funkčnosti směrového sloupku v souladu s platnými předpisy je nutno osadit sloupky tak, aby osa profilu byla kolmo k ose komunikace a ve směru jízdy vpravo byly viditelné dvě odrazky a v opačném směru jedna odrazka. Sloupek je osazován dvěma oranžovými a jednou bílou odrazkou.

Vzdálenost sloupku od okraje zpevněné části vozovky je 50cm.

Vzájemné vzdálenosti sloupků v obloucích a přímé části pozemní komunikace jsou následující :

- poloměr > 1250 m = 50 m
- poloměr 850÷1250 m = 40 m
- poloměr 450÷ 850 m = 30 m
- poloměr 250÷ 450 m = 20 m
- poloměr 50÷ 250 m = 10 m
- poloměr < 50 m = 5 m.

Na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla se osazují sloupky celkové délky 1500mm do terénu krajnice tak, aby horní konec sloupku byl ve výšce 1050±50mm nad úrovní vozovky. Jedná se o sloupky 1500mm nebo 1200mm s ocelovým bodcem. Do terénu krajnice se osazují tak, aby horní konec sloupku byl ve výšce 1050±50mm nad úrovní vozovky.

Na ostatních komunikacích se osazují sloupky celkové délky 1200mm do terénu krajnice tak, aby horní konec sloupku byl ve výšce 800±50mm nad úrovní vozovky. Jedná se o sloupky 1200mm nebo 900mm s ocelovým bodcem. Do terénu krajnice se osazují tak, aby horní konec sloupku byl ve výšce 800±50mm nad úrovní vozovky.

Směrový sloupek bez ocelového bodce lze osadit prostě a to zakopáním nebo zabetonováním do terénu krajnice vozovky, nebo vsunutím do otvoru vyhloubeným beranidlem resp. vrtákem. Ve spodní části sloupku je otvor, do kterého se vkládá příčný plastový kolík délky 100±5mm a průměru 10±2mm zamezující vytažení sloupku z krajnice. Příčný kolík je součástí dodávky sloupku. Po zasunutí sloupku do vyhloubeného otvoru se následně sloupek zasype zeminou a udusá.

Směrový sloupek s ocelovým bodcem se zabudovává do krajnice zatlučením ocelového profilu ve spodní části bodce. K zatlučení bodce se používá běžná ocelová palice nebo speciální zatloukadlo dodávané výrobcem sloupku.

Sloupek je k bodci připevněn šrouby a matkami. Při vetknutí bodce do terénu krajnice je nutné dbát na to, aby horní část kovového bodce byla osazena pod úroveň terénu (byla kryta terénem) tak, aby při případném najetí vozidla na bodec sloupku nedošlo k poškození pneumatiky vozidla.

Pro osazení sloupku na svodidla jsou určeny sloupky s kovovým pozinkovaným držákem, přizpůsobeným pro osazení na různé typy svodidel dle požadavků odběratele stanovených v objednávce. Na ocelové svodidlo je sloupek zpravidla připevněn šrouby a matkami místě montážního otvoru.

Pokud uživatel provede osazení jinak, než je uvedeno nebo změní polohu při osazování, není zaručena funkce a trvanlivost sloupku.

Údržba

Směrové sloupky je možno v případě znečištění umývat roztokem saponátu pomocí měkkého kartáče. Nelze použít agresivní chemické prostředky, které mohou narušit celistvost povrchu chemickou korozí, například silná okysličovadla a nebo sloučeniny chloru. Rovněž použití kovových kartáčů, které naruší povrch mechanicky je nežádoucí. U narušeného povrchu dochází mnohem intenzivněji ke znečištění a změně odrazivosti a barevného podání použitých komponent.